

深圳思比特物流有限公司专业服务于国内从事eBay、敦煌及速卖通等网络平台销售的国际外贸卖家，秉承我们和香港邮政、中国邮政、瑞士邮政、英国皇家邮政及国际快递DHL、UPS、TNT、FedEx的合作关系，为国内专业卖家提供专业的物流及配套服务。我们是经香港邮政授权的特许邮寄单位，香港邮政一级代理，中国邮政一级代理，瑞士邮政及英国皇家邮政中国代理。

我们专著于提供0-2kg的按克收费的国际小包裹服务；0-20kg的3-7天投递时效的国际专线服务；通关能力极强的国际大包裹服务，低价格高时效的国际快递服务。

我们的服务：

国际小包裹服务：香港邮政平邮和挂号服务，中国邮政平邮和挂号服务，瑞士邮政平邮和挂号服务，英国皇家邮政平邮和挂号服务，新加坡邮政平邮和挂号服务；

国际专线服务：英国专线服务，美国专线服务，澳大利亚专线服务，中东专线Aramex服务；

国际大包裹服务：香港邮政大包裹服务，中国邮政大包裹服务；

国际快递服务：香港邮政EMS快递服务，中国邮政EMS快递服务，新加坡EMS快递服务，香港DHL、香港UPS、香港TNT、香港FedEx服务。

电池包装

请依照以下指引包装你的货物，并透过思比特物流代理的Fedex渠道运送你的电池货件及产品包含电池的货物，以确保运送安全。



预备充电电池货件

联邦快递深明保障货件运送过程的安全。充电电池货件或产品包含充电电池的货物在某些环境下可能会过热而着火。一旦起火，将难以扑救，或释出腐蚀性物质。

依照下列指南及遵守当地、州和联邦法例监管对有关货件的包装、标示及标签，您也可以为货件安全及准时抵达目的地出一分力。联邦快递严格遵循国际运输协会(IATA)及国际民航组织(ICAO)的规定。

运送湿电池

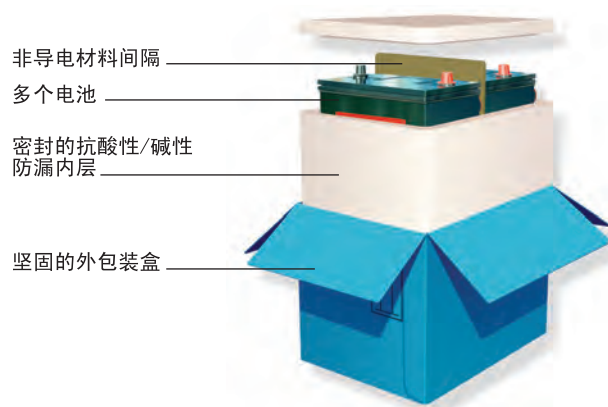
湿电池或湿电池组为典型内含腐蚀性酸性或碱性物质的充电电池，属于第 8 类 — 腐蚀性密闭式电池货件。湿电池常用于汽车、多用途系统、不受干扰能源系统及工业机器。此类产品必须正确识别、分类、包装、标示及标签。此外，包装上必须附有由合格的寄件人填妥并签署的寄件人声明书。

湿电池的UN 编号及正确货运名称

- UN 2794: 湿电池, 内含酸性物质(电力储存)
- UN 2800: 湿电池(电力储存)
- UN 2795: 湿电池, 内含碱性物质(电力储存)
- UN 2800: 湿电池, 防渗漏

一般湿电池包装指南

- 包装湿电池于容器内，包括设有抗酸性/碱性防漏内层的金属容器，密封以防止泄漏。
- 紧紧固定电池于容器内，并确保内含物质开口的位置正确，以免短路或电池过热。
- 把多个电池逐一排列，并使用非导电材料隔开。
- 将产品装入坚固的外包装盒内。



运送防渗漏的湿电池

根据 49CFR§173.159 及USG-11, 如电池及其外部包装简单地标识为“防渗漏”或“防漏电池”, 将会被 IATA (USG-11) 界定为毋须遵循规定的一种防渗漏湿电储电电池。而此电池 亦必须符合特别条文 A67 的规定, 才毋须遵循规定, 即不需要附上寄件人的声明书。



运送干电池

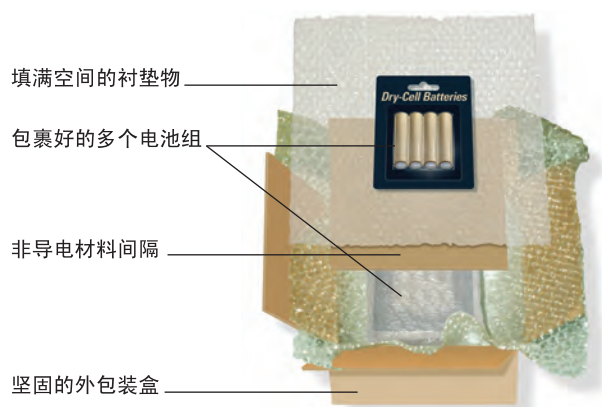
干电池为密封、无气孔电池，用于电筒或小型电器。它们通常内含锌盐及其它固体或内含多种混合金属。这些电池包括非充电的碱性电池以及镍氢和镍镉充电电池。部份干电电池属第 4 类 — 浸湿时为危险品或第 8 类 — 腐蚀性的密闭式电池货件，并必须正确识别、分类、包装、标示及标签。

干电池的UN 编号及正确货运名称

- UN 3028: 干电池, 内含固体氢氧化钾
- UN 3292: 电池, 内含钠

一般干电池的包装指南

- 把多个电池或包裹好的多个电池逐一排列，并使用材料隔开。
- 确保电器内置的电池在运送过程中仍在原位。
- 紧密包装产品，并填满所有空间，以防货物在运送时移位。
- 将产品装入坚固的外包装盒内。



运送锂电池

锂电池常用于如手提电话、计算机、电子手帐、手表、照相机、甚至儿童玩具等用品。锂电池货物或产品包含锂电池的货物在某些环境下可能会过热而起火。一旦起火，将会难以扑救。锂电池主要分为两种：锂金属电池（基本上不可充电）及锂离子电池（可充电）。

锂电池的UN 编号及正确货运名称

- UN 3480: 锂离子电池
- UN 3481: 连同在器材包装的锂离子电池
- UN 3481: 内置于器材内的锂离子电池
- UN 3090: 锂金属电池
- UN 3091: 连同在器材包装的锂金属电池
- UN 3091: 内置于器材内的锂金属电池

依照国际航空运输协会包装说明968第一部分和第二部分而准备的UN 3090，锂金属电池组（主要指非充电式）要求事前许可再交由联邦快递进行航运（操作变更 FX-10）。请登录 fedex.com/cn，在搜寻栏目键入“锂电池”以了解审批程序的详情。

为遵守2010 FAA，SAFO（对作业员的安全警报）关于装载锂电池的规定，联邦快递将不会接受含有或以定义为可接触危险品（主要或次要危险性）的材料进行包裹的锂电池进行航运。可接触危险品系指等级为第1，第2.1，第2.2（若为CAO），第3，第4，第5和第8类商品。更多详细资讯敬请查阅以下网址：http://www.faa.gov/other_visit/aviation_industry/airline_operators/airline_safety/safo/。

IATA 条例第II 条下的锂电池货件

所有含有锂电池的包装将被分类为第9类—危险品杂项。然而，如能遵照IATA 第II 条（与ICAO第II 条吻合）的包装指引（PI）第965、第966、第967款对锂离子电池的包装要求及第968、第969及第970款对锂金属电池的包装要求，只含少量锂的包装则可豁免 IATA 及 ICAO 的大部份规定。

如货件中每颗电池锂含量为2克或以下，又或是每颗电池锂含量为1克或以下，连同器材包装的锂金属电池、锂金属电池货件，以及内置于器材内的锂金属电池货件可根据 IATA 条例第II 条（ICAO 第II 条）包装指南的规定进行包装。

如货件中每颗电池锂含量为100Wh或以下，又或是每颗电池锂含量为20Wh或以下锂离子电池、连同器材包装的锂离子电池，内置于器材内的锂离子电池货件可根据IATA条例第II 条（ICAO 第II 条）包装指引的规定进行包装。

在IATA第II 条中，每6个货运名称即有1个带有对该类货物的外层包装、重量限制及1.2米冲击包装测试的额外要求。

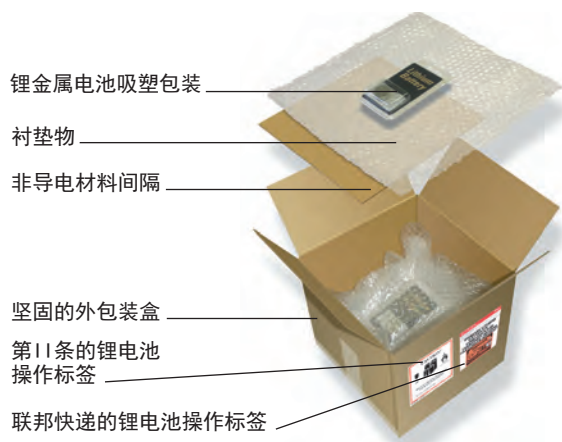
对于包装妥当的锂电池物品，其外包装须符合II 类包装性能标准（参见国际运输协会IATA关于危险品规章中对于包装要求的概述）。

第II 条对锂电池的包装指南

要符合 IATA 第II 条的货运要求，包括锂蓄电池及电池的货件必须遵照以下特定要求。

- 请确保锂电池单独包装于完全封闭的内包装，如吸塑包装或者纸板以确保每个电池都能得到保护。

- 覆盖及保护锂电池，以免发生短路或包装接触到任何导电物质，可能引致短路。
- 确保包装是可靠 (即是经验证的)，以符合 UN 测试手册及条件第III部第38.3款的任何一项测试要求。
- 确保锂电池完全覆盖好 (如内置于器材内或用塑料包裹并填满箱子空间，以避免移动)。标上“内置于器材”的电池除外。
- 将货物装入坚固的外包装箱内。
- 提供正确的标签及文件。



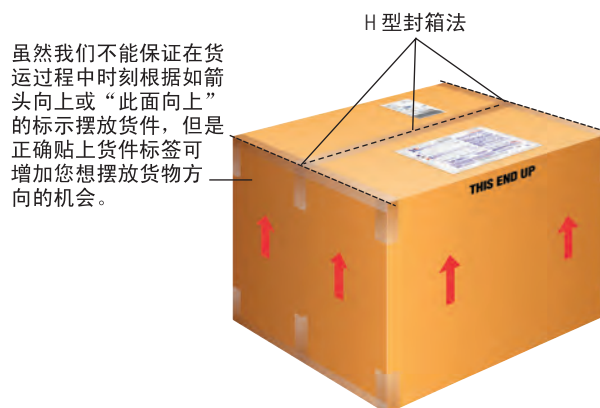
IATA第I条锂电池货物的包装指引

锂电池，包括锂离子和锂金属电池，均被 IATA 第I条规定界定为全面密闭式危险品。此类产品必须正确识别、分类、包装、标示及标签。此外，包装上必须附有由合格的寄件人填妥并签署的寄件人声明。

封箱及贴标签方法指南

本操作说明并非法规要求的步骤，但却是联邦快递针对瓦楞纸盒的最佳做法。

- 采用H型封箱法，在箱顶及箱底使用最少3条5厘米（2英寸）宽的强力塑料胶纸。
- 封住所有的接缝及盒盖边缘。
- 将货件标签贴在货物箱最大一面的顶部。
- 确保所有必须的箱外标示、标签和文件一目了然。



对电池货件的限制

联邦快递不会接受或运送：

- 回收或损坏的电池，不论是独立单位或连同器材投寄。
- 内置于电子器材如计算机的回收或损坏的锂电池。

有关以上限制之其它详情，请参阅IATA特别条文A154。

联邦快递环球服务中心并不接受密闭式电池货物，符合IATA 第II条规定的锂电池货物除外。

联邦快递包装服务

联邦快递包装服务提供包装研发咨询服务。然而，联邦快递包装服务组实验室不会对界定为危险品的产品进行包装测试。如欲了解详情或要求包装咨询服务，请联络您的联邦快递销售代表。