



思比特物流

SiBiTe Express Co.,Ltd.

如何包装

无论您想了解日常货件的一般包装规定，或是处理特别货件的特定规定，都可在此全面的包装指南中找到。请按键登入欲查询的数据，并只打印出所需部份。

<http://www.szspeed56.cn>





点选您需要的指南

注：中国大陆禁止承运此类货物：酒精饮料、军火、危险物品、易腐商品、鲜花及植物。

一般包装指南 **3**

计算机及计算机零件包装 **8**

汽车及机械零件包装 **14**

电池包装 **22**



思比特物流

SiBiTe Express Co.,Ltd.

一般包装指南

联邦快递清楚知道如何能将您的货件完好无损地安全送达目的地，所以我们会为客户提供一般包装指南，内容涵盖包裹测量及计重，包装、封件及贴标签方法指引，以及有关限制货物的指引。

内容

货件尺寸及重量限制	4
一般包装指南	4
一般包装方法	5
封箱守则	6
地址填写及贴卷标规定	6
特别货物包装规定	6



货物尺寸及重量限制

- 选用联邦快递 International Services, 运送包裹重量不能超过68公斤(150磅)、长度不能超出274厘米(108英寸), 而长度及周长不能超出330厘米(130英寸)。
- 如您选用联邦快递 Freight Services, 每板货物重量是68公斤(150磅)或以上。运送重量超过1,000公斤(2,200磅)或高度超出178厘米(70英寸)、长度超出302厘米(119英寸)或宽度超出203厘米(80英寸)的每板货物应先取得批准。

如包裹重量超过34公斤(75磅), 联邦快递会在包裹对角位上贴上黄黑色的重件安全标签。

计算货物长度及周长

长度及周长总和的计算公式简单, 计算方法如下:

- 先测量包裹的长度、高度、宽度。
- 长度及周长的总和等于包裹长度加上两倍宽度和两倍高度的总和。

货物长度及周长计算公式



长度指包裹或物件的最长边长。

计算体积重量

如包裹重量较其体积重量轻, 则使用体积重量。如体积重量超过实际重量, 则会按体积重量收费。计算体积重量的方法:

- 长度乘宽度再乘高度, 以厘米或英寸计算。
- 在以厘米计算的情况下除以5,000或在以英寸计算的情况下除以305。
- 比较体积重量与实际重量。

一般包装指南

- 联邦快递包装材料只可用于联邦快递的货件, 禁止用作其它用途。
- 您可自行选用盒盖完好无损的硬包装箱包装货物。
- 礼品盒或鞋盒等硬纸盒须装进瓦楞外包装箱内。
- 使用双层纸箱装载较重货件。
- 将小包裹放进较大的外包装箱内。对于小于18厘米 x 10厘米 x 5厘米(7英寸 x 4英寸 x 2英寸)的快递货件, 使用联邦快递包装选项。
- 使用两个纸箱装载易碎物品, 在较小的纸箱内四侧放进厚8厘米(3英寸)的填充物。
- 以填充物包好各项物品, 放于硬纸箱中央, 与其它物品分隔, 不要贴近箱边、边角、箱面及箱底。
- 垂直放置装有液体的樽瓶, 使用封孔盖。内里包装必需可盛载泄漏液体。
- 若物品依正常处理方法包装可能会有损坏, 如弄脏, 则应在外包装箱上粘贴标签或标明。
- 包装形状奇特或不规则物品时, 应使用胶纸包好所有尖角或突出物。
- 在封件前在包裹内附上另一标签、名片或印有寄件人和收件人地址及电话号码的信头。
- 在运送货物前, 应将用过的纸箱上的所有旧地址标签撕下, 并确保外包装箱并无穿孔、破裂或凹陷。

一般包装方法

依照两款常用包装方法的一般指南，以及包装形状奇特或不规则物品的建议方法。

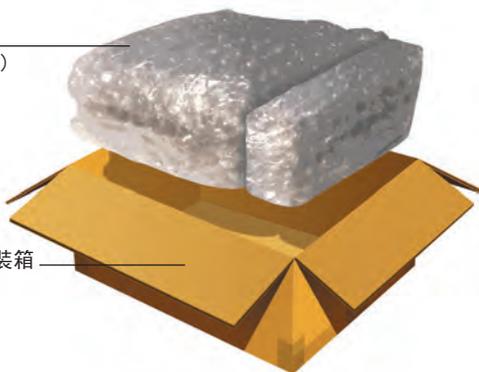
单盒包装法

- 使用坚固的外包装箱运送软性物品等非易碎物品。
- 使用填充物如弄皱的报纸、松散填充颗粒或多气孔填充物来填充箱内的剩余空间，避免货物在运送途中在箱内移动。
- 容易受灰尘、水浸或潮湿环境影响而变质的物品要放进塑料袋。
- 颗粒状易散的小件物品必须整理并放在粗麻或塑料袋等完好封闭的容器中，再放进坚固的外包装箱。
- 使用H型封箱法密封包裹。

已包装好的物品的单盒包装说明

以最少
8厘米(3英寸)
厚的填充物
包好物品

坚固的外包装箱



使用松散填充颗粒进行单盒包装方法

使用填充物固定非易碎物品的位置，防止物品移动。

坚固的外包装箱



箱套箱包装方法

- 在瓦楞包装箱内填进最少5厘米(2英寸)厚的多气孔填充物或泡沫塑料包好每件物品。
- 在箱内放置弄皱的报纸、松散填充颗粒或其它填充物，以限制物品移动。
- 使用H型封箱法用胶纸密封内箱，以防箱子意外打开。
- 使用较内盒长、宽及深最少15厘米(6英寸)的盒子为第二层包装箱。
- 选用包装或填充法填充较大的硬外包装箱与内盒。
- 独立运送易碎物品，使用最少8厘米(3英寸)厚的Bubble Wrap®泡状材料等多气孔填充物包好物品。
- 使用有8厘米(3英寸)厚的多气孔填充物包好内盒，或使用最少有8厘米(3英寸)厚的松散填充颗粒或其它填充物填满内盒与外盒间的顶层、底层及四周空间。
- 使用填充物来填充箱内的剩余空间。
- 使用H型封箱法密封包裹。

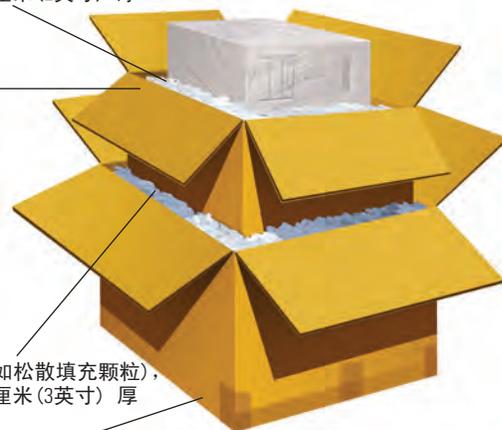
使用松散填充颗粒进行箱套箱包装说明

包装材料(如松散填充颗粒)，
每边最少5厘米(2英寸)厚

内盒

包装材料(如松散填充颗粒)，
每边最少8厘米(3英寸)厚

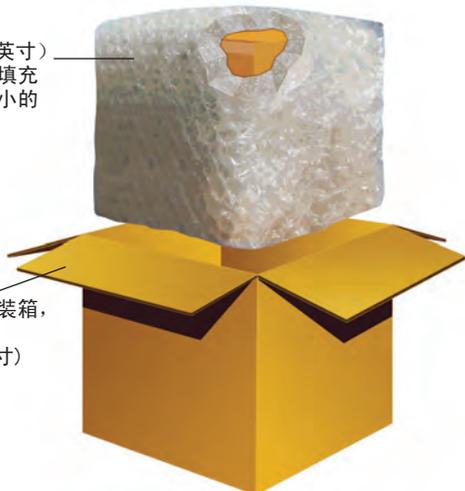
坚固的外包装箱



使用多气孔填充物进行箱套箱包装说明

用8厘米（3英寸）厚的多气孔填充物包好较细小的内盒

坚固的外包装箱，每边加长15厘米（6英寸）



- 包裹标签及包装纸条须贴在包裹同一面的相同方向。
- 不要将标签贴在包裹的边角、边缘线、或接缝处上。
- 将货运标签贴在包裹面积最大的外侧。在运送过程中，我们不能保证能对货物一直遵从包装箱上注明的方向标示如“此面向上”进行操作。若妥善贴上货运标签，可以增加您的货物被按照理想方向处理的可能性。
- 在运送件(包括展会陈列品)、高尔夫球袋、滑雪板及行李上附上绑线标签。

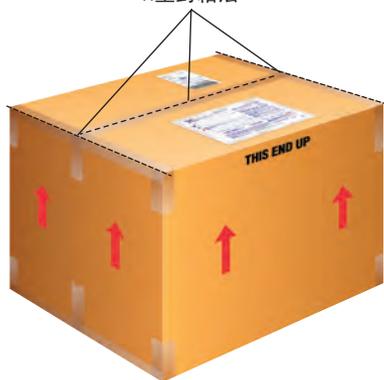
封箱守则

- 使用强力的塑料胶纸、防水胶纸(最少27公斤（60磅）), 或防水强力胶纸(最少5厘米（2英寸）宽)。
- 使胶纸均匀地贴在接缝和外包装盒顶部和底部的边缘处。使用H型封箱法。
- 不要使用家用透明胶纸、布基胶带、绉纹胶纸、线或绳索来封箱。

使用适当的空运提单或地址卷标



H型封箱法



特别货物包装规定

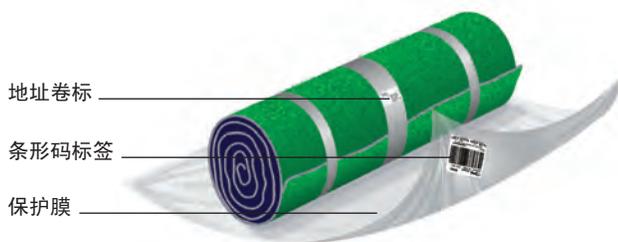
某些货物需要有详细的合适包装指南，以确保将货件完好无损地安全送达目的地。我们建议您下载完整的PDF文档。特别物品的包装指南包括特别包装、封件、标签及测试指南。您可以在fedex.com/cn 阅读有关对象的特别包装指南。另有毋需依照特别包装指南处理的物品的建议包装方法。

地址填写及贴卷标规定

- 在包裹内外各放置一份运送数据，填上收件人与寄件人的地址。
- 寄美国的货件，不接受邮政信箱为地址。联邦快递可将货物运送至某些国际地区的邮箱，如波多黎各，但您必须提供有效的电话或传真号码。
- 撕掉外包装箱上的旧地址卷标或将旧地址划掉。

独特物品的一般包装指南

- **艺术品。**在玻璃表面用绉纹胶纸作十字形固定，以避免玻璃破碎。
- **相片及海报板。**将扁平物品用胶纸贴在坚固的材料上，如夹板、塑料或多层纤维板中间；另一种方法是将印刷品放置于瓦楞板中间，用胶纸在层板的接缝处封装。
- **未冲印胶卷。**清楚标明包裹装有未冲印胶卷。
- **有弦乐器。**放松琴弦以释放乐器颈部的压力。
- **印刷品。**包扎好印刷品以防移位。在放进双层瓦楞外包装箱前放置足够填充物。
- **卷送物品。**使用多层胶卷或牛皮纸紧包卷送物品，并贴上塑料包装胶纸。在物品外围包上地址卷标或使用透明袋面。联邦快递对保护不足引致的损毁概不负责。



透过联邦快递运送危险物品

根据现行国际航空运输协会对航空运输的规章条例规定，以及联邦快递的契约条款，危险品必须交由联邦快递进行相关包装处理。

如有任何疑问，请致电当地客户服务部或浏览 fedex.com/cn。

Bubble Wrap泡状材料是Sealed航空公司的注册商标。

注意：这本包装手册由联邦快递向客户提供，旨在减低因包装不善引起货物损坏或遗失的可能性。对于本公司所承运的货物，本手册并没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。欲了解更多资料或获取更详尽的指南，请浏览fedex.com/cn的包装指南一页，或与当地客户服务部联系。请参阅现有的联邦快递标准托运条款获取有关您所运送包裹的适用条款、规定以及限制。

© 2011 联邦快递。版权所有。

计算机及计算机零件包装

为保障您的计算机及接口设备避免运送时被撞击或震动，请依照以下指南包装使用联邦快递服务寄出的货物。

内容

建议包装方法

9

使用原厂包装运送货物

不使用原厂包装运送货物

封箱及贴标签方法指南

使用联邦快递计算机箱运送货物

使用专用盒运送货物

包装空运货物

运送计算机零件及接口设备的一般指南

联邦快递的货物包装检验及服务



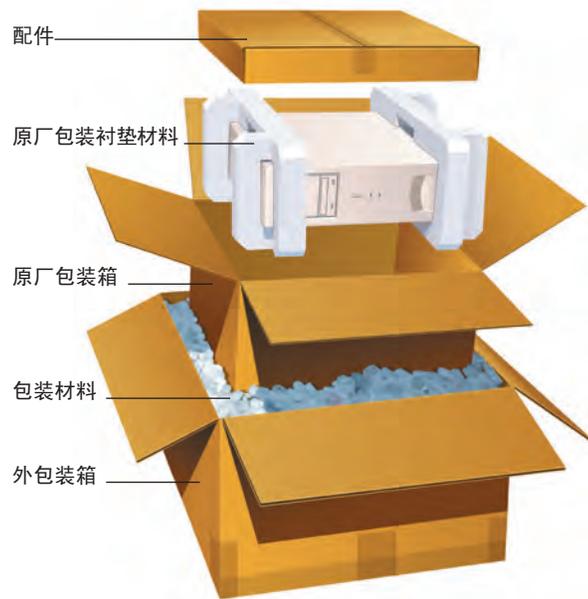
建议包装方法

此手册有助您包装及预备您的计算机及接口设备的货物。请在以下的包装办法中选取适合您需要的，并依照指南包装。

- 使用原厂包装运送货物。
- 不使用原厂包装运送货物。
- 使用联邦快递计算机箱运送货物 (联邦快递计算机箱未必在您的市场内提供，请联络在您当地的客户服务部，以了解联邦快递所提供的物资。)
- 使用专用盒运送货物。
- 包装空运货物。

使用原厂包装运送货物

原厂包装的设计通常只供一次性运送产品，而非作多次运输之用。循环使用会令包装箱损坏，而使装载的物品蒙受风险。多次使用原厂包装箱装卸产品亦会破坏装箱的完整。



使用原厂包装加上一个外包装箱

检查原厂包装，以确保衬垫材料及包装箱为坚固及没有损毁。使用最少5厘米(2英寸)宽强力塑料胶纸修补所有残缺位置。使用所有原厂包装材料包装产品。

找一个最少较原厂包装箱长、宽、高均超出15厘米(6英寸)的纸箱。将包装箱的底部填入8厘米(3英寸)厚的包装材料(如多气孔衬垫物包括Bubble Wrap®泡状材料、松散填充颗粒等)。切勿使用弄皱的纸张。然后把原厂包装箱放置于正中，再以包装材料填满四边及箱顶的空间。包装箱内周围的6处空间需要以最少8厘米(3英寸)厚的包装材料包围。

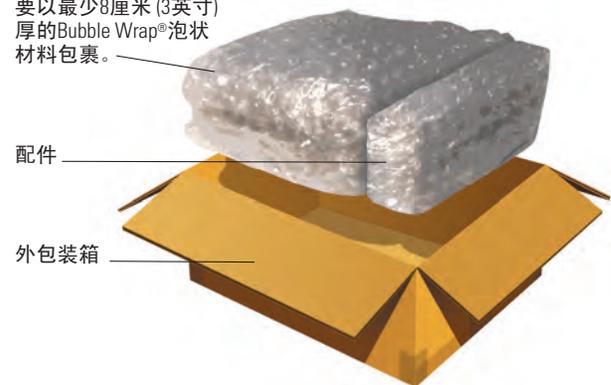
在箱顶及箱底使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸。封住所有的接缝及盒盖边缘。

不使用原厂包装运送货物

如您没有或不想使用原厂包装，我们以下建议3种方法包装您的计算机及接口设备。

采用多气孔衬垫物

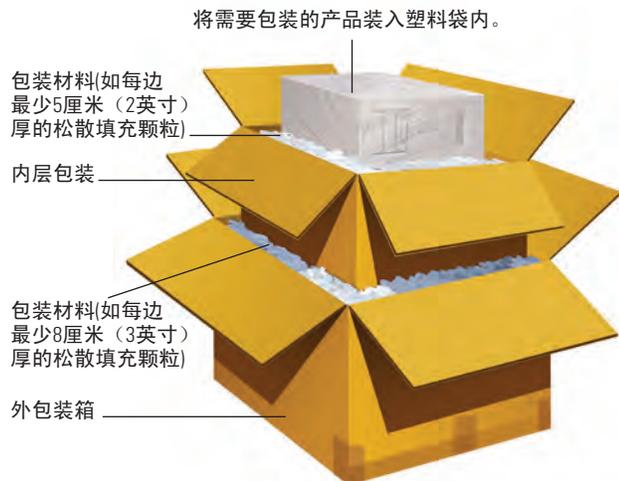
计算机及接口设备需要以最少8厘米(3英寸)厚的Bubble Wrap®泡状材料包裹。



使用最少8厘米(3英寸)至10厘米(4英寸)厚的Bubble Wrap®泡状材料包裹计算机及接口设备所有范围。将包裹好的产品装入坚固的外包装箱内。利用适当数量的衬垫材料包裹配件，然后放进箱内的空间。再以额外的衬垫材料填满整个包装箱，使计算机产品被紧密围。如没有剩余空间，可将配件分开装箱。

使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸密封箱顶及箱底。封住所有的接缝及盒盖边缘。

采用松散填充颗粒



由于这种包装材料让货件聚在包装箱底部，因此使用层迭的包装方法非常重要。内包装箱最少需要比货件长度、宽度和高度超出10厘米(4英寸)，即是货件四边、顶部及底部各需有5厘米(2英寸)厚的空间。外包装箱最少需要较内包装箱的长度、宽度和高度多出15厘米(6英寸)，即表示内包装箱和外包装箱之间有8厘米(3英寸)的空间。

将计算机及接口设备装入塑料袋内，以防止松散填充颗粒跌入计算机。将内包装箱的底部填入5厘米(2英寸)厚的松散填充颗粒，并把包装好的货物放置于正中，再以松散填充颗粒填满四边、箱顶和箱底的空间，确保箱内的6边空间填满最少5厘米(2英寸)厚的包装材料。把配件如电线、键盘及外置硬盘，与计算机及接口设备分开包装。

使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸密封箱顶及箱底。

使用最少8厘米(3英寸)的松散填充颗粒填满外包装箱的底部，然后把内包装箱放置于正中。利用松散填充颗粒填满内包装箱四周及顶部空间，确保箱内的6面空间填满最少8厘米(3英寸)厚的松散填充颗粒。

使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸密封箱顶及箱底。封住所有的接缝及盒盖边缘。

使用泡沫塑料的衬垫材料



您可自行选择能保护货物在运送期间免受碰撞的特设泡沫塑料衬垫物。此包装方法让您只需使用同一大小的内包装箱、外包装箱和同一种的泡沫塑料衬垫物，就可以运送不同尺寸和重量的货物。

将计算机及接口设备装入包装箱内，并最少使用4厘米(1-1/2英寸)厚的包装材料(如松散填充颗粒、Bubble Wrap®泡状材料及泡沫材料等)填满四边及箱顶的空间，避免货物移位。

使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸密封箱顶及箱底。

将载有货物的内包装箱放入一个更大的(外)包装箱，并在里面加入包住尖角的衬垫材料。外包装箱必须紧贴衬垫材料。

使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸密封箱顶及箱底。封住所有的接缝及盒盖边缘。

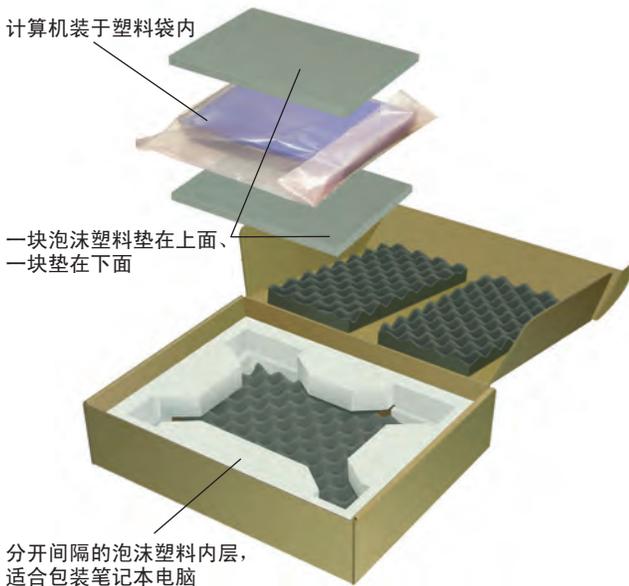
封箱及贴标签方法指南

- 采用H型封箱法，在箱顶及箱底使用最少3条5厘米（2英寸）宽的强力塑料胶纸。
- 封住所有的接缝及盒盖边缘。
- 将货件标签贴在货物箱最大表面的顶部。



使用联邦快递计算机箱运送货物

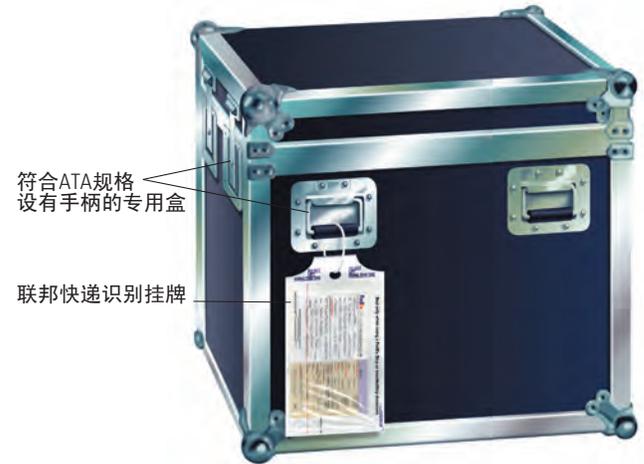
联邦快递计算机箱未必在您的市场内提供，请联络在您当地的客户服务部，以了解联邦快递所提供的物资。



如运送笔记本电脑，我们建议您尽可能使用此特制的联邦快递计算机箱。计算机箱同时包含衬垫物，在联邦快递环球服务中心有售。（只适用于某些国家）

将笔记本电脑装入塑料袋内，然后在包裹好的计算机的上、下位置分别放置一块泡沫塑料垫。调整泡沫塑料间隔内层，以切合桌面计算机形状，并固定于箱内。关上盒盖。利用最少1条5厘米（2英寸）宽的强力塑料胶纸封住计算机盒的底部。

使用专用盒运送货物

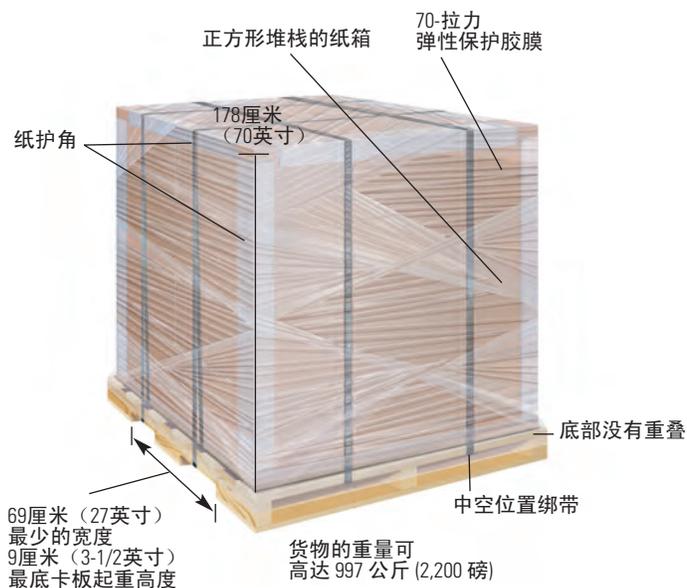


专用盒虽可有效保护计算机及接口设备作多次的运送，但必须注意外包装箱及内部衬垫物的设计。

选用计算机专用盒时，确保内层的泡沫塑料衬垫物有效保护计算机及接口设备，避免运送时造成损毁。同时，请留意外包装箱必须符合航空公司联盟 (ATA) 的标准规定。此种专用盒不会提供手柄、门、轮子及锁。定期更换盒内的衬垫材料，原因是衬垫物使用一次之后，可能有所损耗而未能再对产品起保护作用。

使用联邦快递识别挂牌贴上货运标签，识别挂牌可透过网站fedex.com/cn或致电当地的客户服务部索取。（只适用于某些国家）

包装空运货物



符合空运条件的货件必须根据有关规定包装。请参阅联邦快递服务指南，以判断您的货物是否符合空运标准。

您必须包好空运货件，保证包装足以承受运送期间被其它货件堆栈其上。请确保空运货物全部绑好及包好在卡板上，绑带必须系于两面。(卡板上货物如只以伸缩胶膜包裹不会获批准。)

避免使用瓦楞或纤维卡板。您必须把68公斤 (151磅)或以上的所有空运货物固定在一块可升起、并适合货物起重机使用的底板上。典型起重底板的基本要求规格如上图展示。

重货快递

为了减低对您货物损坏或延误递送的可能性，请确保所有单件超过68公斤 (150磅)的货物，以耐用的金属或较强抗断裂性的捆扎带在各个面上绑扎。

如果您的货物重量超过68公斤 (150磅)且已装入坚固的集装箱 (夹板、金属)，则无须在箱外以钳夹或锁具 (钉子、螺丝、或胶水无效) 捆扎。

运送计算机零件及接口设备的一般指南

无论您使用什么包装方法，都会发现以下提示对包装特定货物非常有用。

显示器

如可行，请将显示器卸下底座和其它配件。在运送途中显示器面朝下方位置。

打印机

在运送前一定要卸下打印墨盒，为防止墨水或者墨粉泄漏至包装箱中，请将墨盒放入密封塑料袋。请把所有会移动的部份用胶纸固定 (如盖子、印表头)，并卸下装进纸匣，以作独立包装。

扫描仪

大部份厂商建议客户固定扫描镜头，以防运送时移动。请参考用户说明书，以了解更多详情。

计算机机壳 (包含或不包含内部组件)

计算机机壳的包装材料通常只为净机壳的重量而设计。如您组装及装嵌了内部组件 (如电路板、硬盘驱动器)，请注意您的包装是否能负荷增加了的重量。就保证安全角度而言，在投寄货物之前，先把任何机密资料加密或删除。如使用原厂包装，请在组装包含内部组件的计算机后加上额外的包装箱。

数据储存装置

在运送光盘、记忆卡、磁带或其它数据储存媒介前，请先为装置内储存的数据备份。就保证安全角度而言，您亦应该清除或加密任何个人敏感、机密的数据或财务数据。如遇任何电子数据损失，联邦快递只会就储存数据的工具承担责任。如欲了解详情，请参阅联邦快递服务指南中列明本公司不会承担的货运责任条款。

服务器、路由器、大型激光打印机

由于这些产品价值高、重量及尺寸多变，建议客户致电联邦快递包装服务组要求有关包装的建议。

联邦快递的货物包装检测及设计服务

我们提供包装检验测、评估及设计服务，帮助您预算包装效能，预防产品损坏。我们建议您先提供货物包装的样本作检测和评估。如欲了解详情或要求检验或评估您的货物包装，请联络您的联邦快递销售代表。

Bubble Wrap®泡状材料是Sealed航空公司的注册商标。

注意：这本包装手册向客户提供的目的是减低货物在运送途中的损坏或遗失的可能性。对于本公司承运的货物，本公司没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。如欲了解更多资料或获得更详尽的指南，请与当地客户服务部联络。请参阅现有的联邦快递服务指南获取适用于您的货运服务的条款、规定及限制。
© 2011 联邦快递。保留所有权利。

汽车及机械零件包装

合规格的包装可为您节省金钱，并改善处理货物时的安全。请依照下列建议的指引及设计建议。

内容

[一般指南](#)

[汽车零件最佳包装法](#)

[运送方法及基本的包装要求](#)

[利用瓦楞纸盒运送](#)

[利用安全包装及加垫方法包装](#)

[利用起重板运送](#)

[危险品/有害物质指南](#)

[汽车零件的包装设计](#)

[包装空运货物](#)

[封箱及贴标签方法指南](#)



一般指南

- 加垫保护所有零件的尖角、角位及芒刺如金属板或外露金属。
- 加垫或覆盖零件的精准制成部份，如电线和装拆卸件。
- 使用充足的衬垫物保护所有易因撞凹、擦花和拖拉磨损而导致损毁的零件，并装入坚固的货物容器内。
- 将货运文件或运送路线标签贴在平面，以确保黏贴稳妥。避免将标签贴在不平的表面。
- 把标签贴在包装箱的最大表面上。
- 使用联邦快递挂牌、车轮/汽车机箱标签或塑料空运提单透明袋代替挂绳牌。

汽车零件的最佳包装法

- 透过联邦快递服务运送汽车引擎、机件、变速器及汽车底盘零件。
- 运送货物前，抽取所有零件内的润滑剂并确保零件在货运期间即使向任何方向摆放均不会渗漏。
- 妥善包装好所有机械或汽车零件，有助减低处理货件者损害零件，确保安全工作环境。

运送方法及基本的包装要求

投递货物前，您有责任妥善包装好货物，以下指南对包装特定货物应有帮用。如货物并未全部装入一个外层容器内，可能需要对这些货物收取额外费用。有关完整的条款及细则，请参阅现有的联邦快递服务指南。

联邦快递可拒绝任何未符合基本货运包装要求的零件包装货件。

利用瓦楞纸盒运送

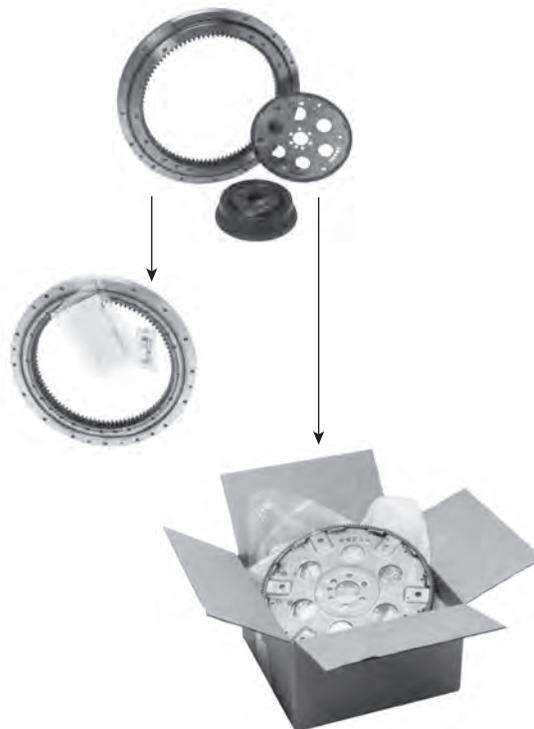
当您包装零件时，请使用足够的包装材料如泡沫塑料、松散填充颗粒或多气孔衬垫物如 Bubble Wrap® 或其它衬垫材料填满剩余空间，以防产品移动。

车轮

将整个车轮表面加垫覆盖，保护易被擦花或拖拉磨损的电镀、髹油及装饰表面。以充足的透明胶膜包裹非装饰性车轮。

磨平点、飞轮

视乎零件的重量，利用足够的填充物如泡沫塑料、Bubble Wrap® 或松散填充颗粒，填满两层或三层瓦楞纸盒内的空间。如货物超出34 公斤 (75 磅)，请在纸盒上贴上“重物”标签。



车门、引擎盖、汽车表板

为易擦花和撞凹而导致损毁的外露金属表面加垫并装箱。

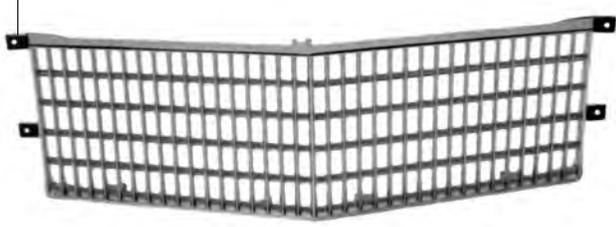
装饰零件

为所有可能因擦花、撞凹、折曲或拖拉磨损而导致完全损毁的装饰零件（如格栅等）加垫并装箱。

弹性塑料模具

为所有弹性塑料模具加垫并装箱，以防撞毁或破裂。

为所有可能会破坏或露出包装箱的零件突出部份加垫及覆盖表面。



避震器、弹簧减震器

将圆筒形、可包装在筒状包装箱的零件装箱，并以充足的填充物如底部的厚垫和松散填充颗粒填满空间，以防包装箱底部磨损。如货物未能全部装入筒状或瓦楞纸盒内，请将弹弓以联邦快递固定挂牌附于货物上，以作识别。

防撞架

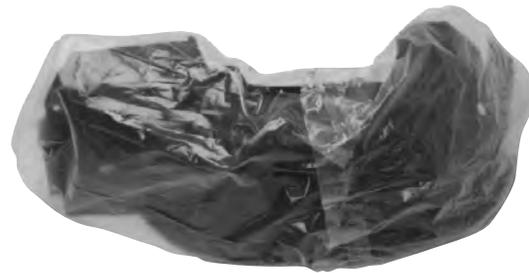
为易擦花或撞凹而导致损毁的防撞架装箱。或使用质料较厚的塑料袋包裹好，然后加垫保护所有尖角。

利用安全包装及加垫方法包装

当预备投寄不规则形状的零件时，请把衬垫物紧紧贴在零件上，有助防止处理货件过程中松脱。我们建议零件装箱时应符合以下的基本要求。

模具

使用充足的条状胶膜或塑料袋包裹非装饰性的塑料模具，然后加垫和装箱。



防倾杆、A臂

包裹好防倾杆、A臂及牙条棒在纤维板或合适的胶膜或塑料袋内，并以胶纸紧贴封口。



排气管零件、簧板式避震

利用瓦楞板、足够的泡沫塑料或Bubble Wrap®为零件的尖角部份加垫及覆盖，并以胶纸紧贴封口。



轮胎

将轮胎/汽车机箱标签贴在轮胎表面，并在轮胎/汽车机箱标签对上贴上联邦快递货运标签。

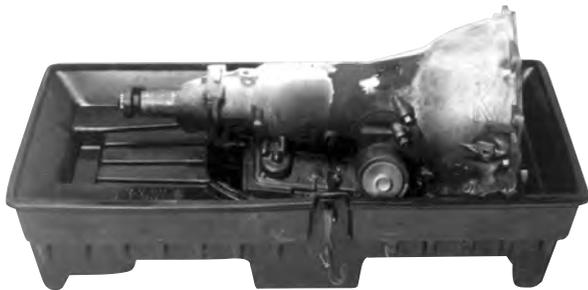


利用起重板运送

稳妥重量超过68 公斤 (150 磅) 的变速器及其它零件在适用于卡板起重器的起重板上。货物绑在卡板或存入容器内有助避免处理货物时可能造成的损毁。有关空运货物的包装详情，请参阅“包装空运货物”一节内容。

变速器、引擎

抽取排气装置内的所有液体，并将之装入内吸水垫的塑料袋内，以吸收任何残余的液体。当使用延伸性包装时，请把货物紧紧系于卡板上，或存入其瓦楞板容器内。如您使用循环再用的容器，请把排气装置放向下才绑绳。



危险品/有害物质指南

部份经常运输的汽车和机械零件及配件属于危险品和有害物质。这些货物包括安全汽袋、吸剂(如油漆和润滑油)、电池、含有有害燃料的引擎和引擎机组、使用过的油缸、易燃漆料和修补漆料。

请向厂商索取材料安全数据表 (MSDS)，以了解产品的详细数据。寄件人有责任正确辨识、分类、包装、标示及填妥危险品及有害物质的文件。IATA/ICAO 规定要求寄件人需事先经过危险品处理的相关职业训练，方可向联邦快递或其空运公司投寄危险品。详情请参阅现行的IATA 或ICAO有关规定。

受法例监管，联邦快递需向美国交通运输部(DOT)及当地政府机构提交任何未有妥善声明或未能清关的危险品货物数据。寄件人在适用法例下可能需缴付罚款。如有疑问，可直接联络当地的客户服务部。

汽车零件的包装设计

联邦快递对货物包装有丰富经验，而我们亦可为您设计汽车包装，以保护各部份零件。我们甚至可在包装设计上为您节省金钱、使包装较您现有的设计更轻和易于处理。

联邦快递的包装设计工程师为每日使用的零件设计出合适的包装。大部份设计均使用符合成本效益的瓦楞衬垫材料和模制部份，以防运送时产品损坏。最好的是，每款设计均通过联邦快递测试程序，以供您选用。

我们的团队提供咨询服务、规格及计算机协助设计(CAD)绘图，协助您的包装生产者更快研发出有关的机械和汽车包装箱。

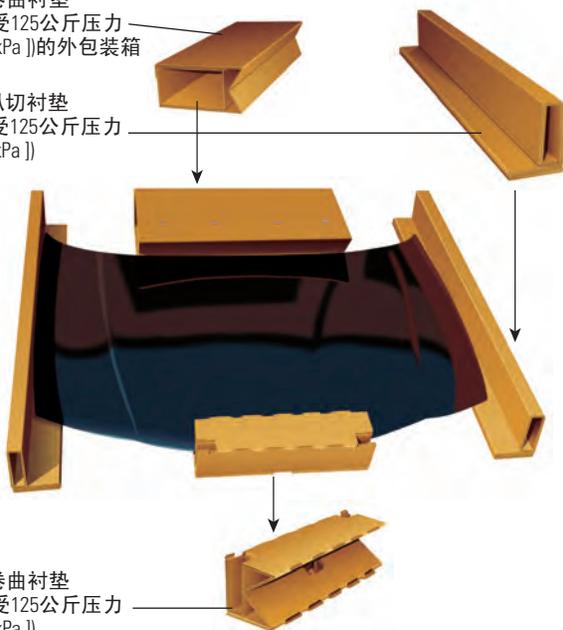
以下是只是其中几款设计

平面盖设计

瓦楞卷曲衬垫
(可承受125公斤压力
[1,986 kPa])的外包装箱

卷曲纵切衬垫
(可承受125公斤压力
[1,986 kPa])

凸起卷曲衬垫
(可承受125公斤压力
[1,986 kPa])



以此设计为例，将凸起部份置中，而侧边卷曲衬垫则钉在货运包装箱箱子内。可使用卷曲纵切衬垫包裹引擎盖。盖好并用胶纸封口。

运送货物前，将引擎盖及衬垫物放进(可承受125公斤压力[1,986 kPa])的长条形瓦楞货运包装箱内。

格栅形盒盖包装设计

瓦楞卷曲衬垫
(可承受125公斤压力
[1,986 kPa])的外包装箱

瓦楞侧盖
(125公斤压力
[1,986 kPa])

附于瓦楞卷曲的胶垫



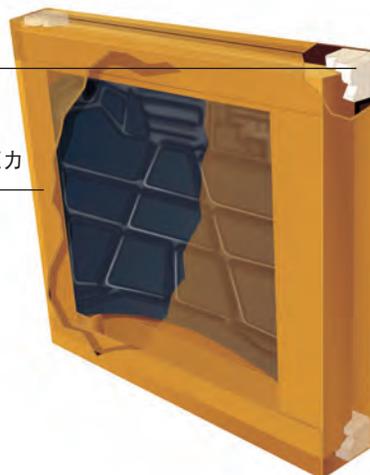
此设计包含用以提升和悬垂盒盖的侧盖,可保护免受外力撞击。

运送货物前，将包装盖及衬垫物放进(可承受125公斤压力[1,986 kPa])的伸缩瓦楞货运包装箱内，以保障货物稳定。

大型有盖纸盒设计

模制插入间隔

瓦楞外包装箱
(可承受125公斤压力
[1,986 kPa])



此设计放置模制纸浆间隔于内层包装箱的4个A级位置，以达到加垫保护作用。

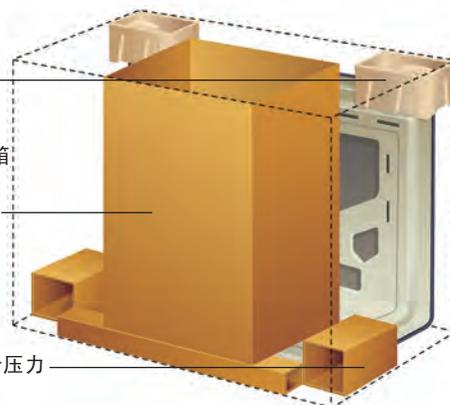
运送货物前，将盒盖及衬垫物放进(可承受125公斤压力[1,986 kPa])的瓦楞货运包装箱内，以支撑及保护货物。

巨型包装设计

模制插入间隔

瓦楞筒状包装箱
(可承受125公斤
压力[1,986 kPa])

瓦楞卷曲衬垫
(可承受125公斤压力
[1,986 kPa])



此设计有助保障巨型装箱免受外力袭击。模制间隔可制造气孔及紧包盒盖。

放好模制间隔之后，将箱盖及衬垫物放进(可承受125公斤压力[1,986 kPa])的瓦楞货运包装箱内，以保护货物。

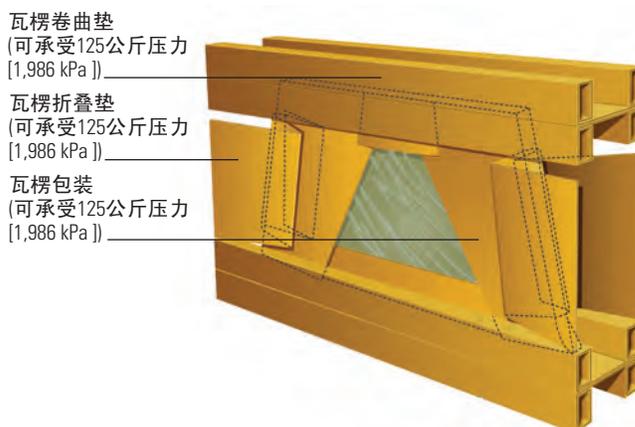
车门包装设计



此设计同时使用了折叠垫、一个模切瓦楞间隔和一个模制间隔，以提供加垫和包裹车门的作用，再以外包装箱保护车门。

利用卷曲垫及保护垫贴在车门之后，将车门和衬垫物放进(可承受125公斤压力[1,986 kPa])的瓦楞货运包装箱内，以作保护。

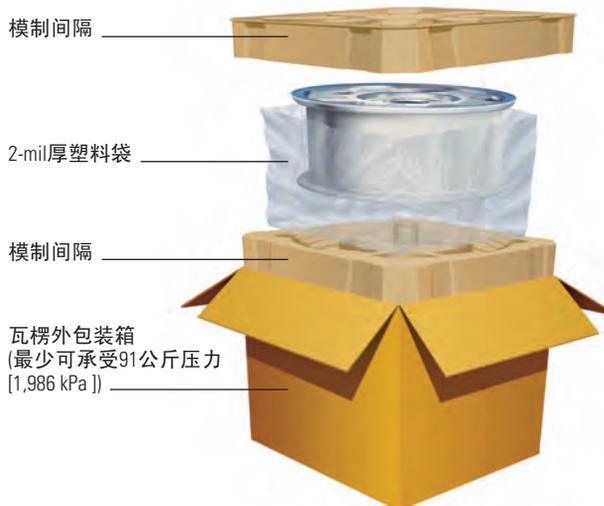
挡风玻璃包装设计



此设计保护挡风玻璃于运送期间受撞击及 / 或击打而可能导致的损毁。此包装以坚固表面覆盖不坚固的部份，利用瓦楞包装垫好及包裹。

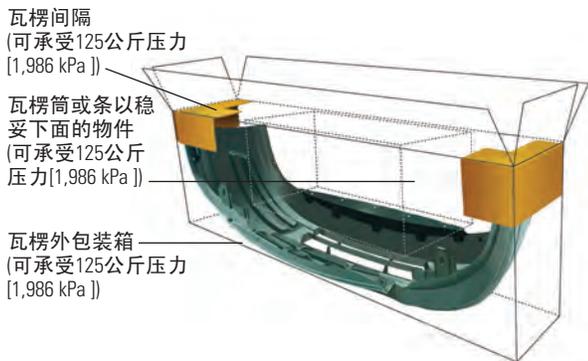
运送货物前，将挡风玻璃及衬垫物放进(可承受125公斤压力[1,986 kPa])的瓦楞货运包装箱内。

箱边-包装设计



此设计保护箱边免受撞凹、擦花及摩擦而导致的影响。模制间隔设计可迎合不同尺寸需要。

车端饰带- (防撞架盖) 包装设计



此设计保护车端饰带免受擦花及摩擦而导致的影响，并提供额外的多袋表面设计供选择。

运送货物前，将车端饰带放进(可承受125公斤压力[1,986 kPa])的瓦楞货运包装箱内。然后再将瓦楞间隔和筒形或条状包装放好。

修长或模具包装设计



此坚固的外层包装设计，可保护油漆前的修长零件或模具，免受擦花及折曲影响。

裁出切合零件长度的Sonopost。将盖好的修长零件或模具插入瓦楞外包装箱内，并在两边使用最少5厘米(2英寸)宽的强力胶纸封口。

包装空运货物

货件符合空运条件必须根据有关规定包装好。请参阅联邦快递服务指南，以判断您的货物是否符合空运标准。

您必须包装好您的空运货物，足以承受运送期间被其它货件堆栈其上。请确保空运货物全部绑好及包好在卡板上，绑带必须系于两面方向。(卡板上货物如只以伸缩胶膜包裹将不获接受。)

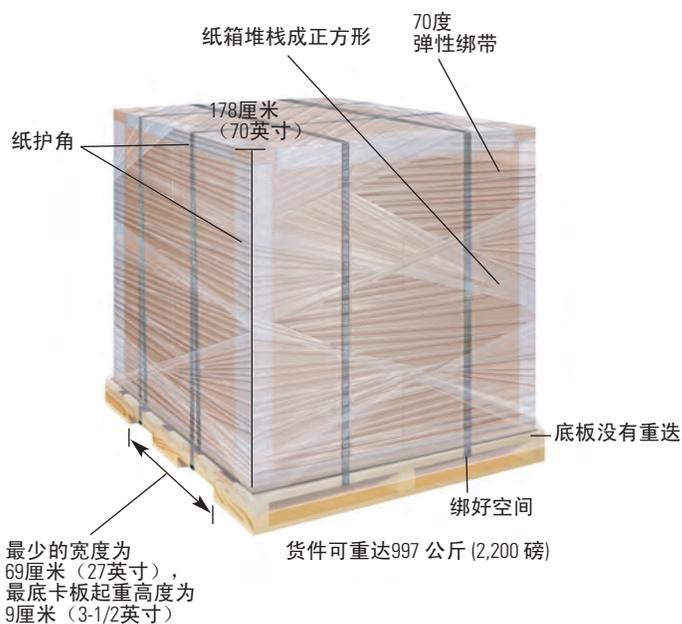
避免使用瓦楞或纤维卡板。您必须把68公斤(151磅)或以上的所有空运货物固定在一块可升起、并适合货物起重机使用的底板上。典型起重底板的基本要求规格如下图展示：

重货快递

为了减低对您货物损坏或延误递送的可能性，请确保所有单件超过68公斤(150磅)的货物，以耐用的金属或较强抗断裂性的捆扎带在各个面上绑扎。

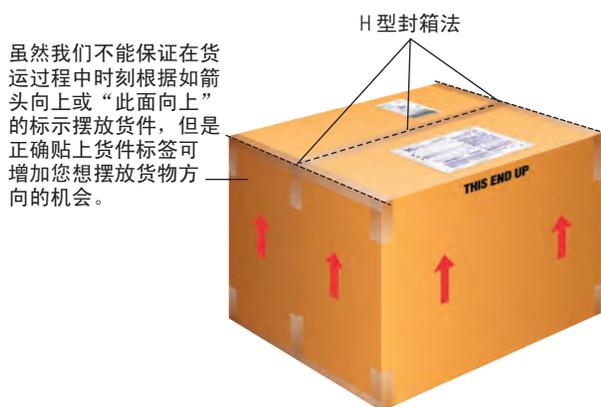
如果您的货物重量超过68公斤(150磅)且已装入坚固的集装箱(夹板、金属)，则无须在箱外以钳夹或锁具(钉子、螺丝、或胶水无效)捆扎。

空运规格、典型底板、起重规格的基本规定



封箱及贴标签方法指南

- 当密封瓦楞外包装箱时，使用最少3条5厘米（2英寸）宽的强力塑料胶纸封住箱顶及箱底。
- 采用H型封箱法，封住所有的接缝及盒盖边缘。
- 将货件标签贴在货物箱最大表面的顶部。
- 若货件部份未能同时放进瓦楞外包装箱，请贴上适当标签。
- 在已包裹和加垫的零件上挂着联邦快递不可改变的挂牌和货运标签。
- 您可登入fedex.com/cn或致电当地客户服务部要求索取挂牌、吊绳或索绳标签。您亦可联络业务主任索取有关物资。



Bubble Wrap®泡状材料是Sealed航空公司的注册商标。Sonopost®是Sonoco 产品公司的注册商标。

注意：这本包装手册向客户提供的目的是减低货物在运送途中的损坏或遗失的可能性。对于本公司承运的货物，本公司没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。如欲了解更多资料或获得更详尽的指南，请浏览fedex.com/cn网页或与当地客户服务部联络。请参阅现有的联邦快递服务指南获取适用于您的货运服务的条款、规定及限制。
© 2011 联邦快递。版权所有。

电池包装

请依照以下指引包装您透过联邦快递网络运送的电池货件及产品包含电池的货物，以确保运送的安全。

内容

[预备充电电池货件](#)

[运送湿电池](#)

[运送干电池](#)

[运送锂电池](#)

[封箱及贴标签方法指南](#)

[对电池货件的限制](#)

[联邦快递包装服务](#)

[联络及信息](#)



预备充电电池货件

联邦快递深明保障货件运送过程的安全。充电电池货件或产品包含充电电池的货物在某些环境下可能会过热而着火。一旦起火，将难以扑救，或释出腐蚀性物质。

依照下列指南及遵守当地、州和联邦法例监管对有关货件的包装、标示及标签，您也可以为货件安全及准时抵达目的地出一分力。联邦快递严格遵循国际运输协会(IATA)及国际民航组织(ICAO)的规定。

运送湿电池

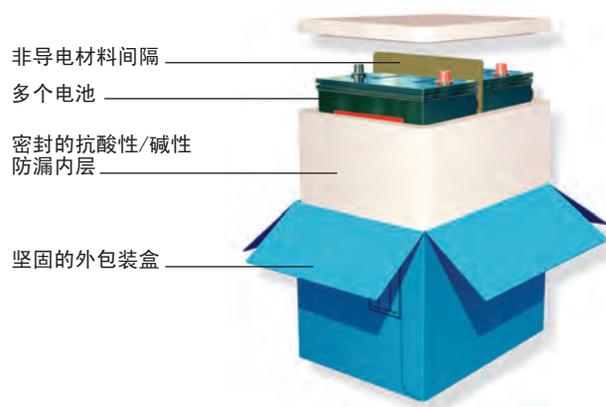
湿电池或湿电池组为典型内含腐蚀性酸性或碱性物质的充电电池，属于第 8 类 — 腐蚀性密闭式电池货件。湿电池常用于汽车、多用途系统、不受干扰能源系统及工业机器。此类产品必须正确识别、分类、包装、标示及标签。此外，包装上必须附有由合格的寄件人填妥并签署的寄件人声明书。

湿电池的UN 编号及正确货运名称

- UN 2794: 湿电池, 内含酸性物质(电力储存)
- UN 2800: 湿电池(电力储存)
- UN 2795: 湿电池, 内含碱性物质(电力储存)
- UN 2800: 湿电池, 防渗漏

一般湿电池包装指南

- 包装湿电池于容器内，包括设有抗酸性/碱性防漏内层的金属容器，密封以防止泄漏。
- 紧紧固定电池于容器内，并确保内含物质开口的位置正确，以免短路或电池过热。
- 把多个电池逐一排列，并使用非导电材料隔开。
- 将产品装入坚固的外包装盒内。



运送防渗漏的湿电池

根据 49CFR§173.159 及USG-11, 如电池及其外部包装简单地标识为“防渗漏”或“防渗漏电池”, 将会被 IATA (USG-11) 界定为毋须遵循规定的一种防渗漏湿电储电电池。而此电池 亦必须符合特别条文 A67 的规定, 才毋须遵循规定, 即不需要附上寄件人的声明书。

运送干电池

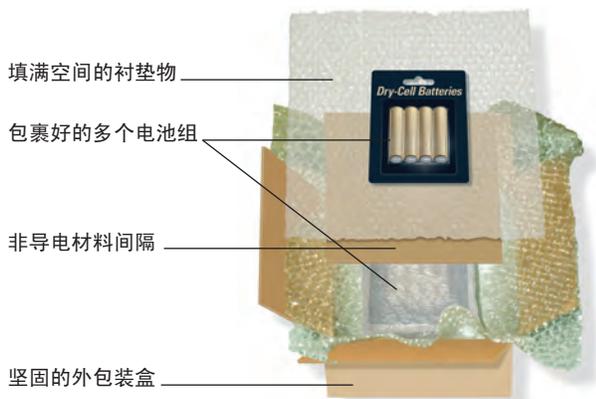
干电池为密封、无气孔电池，用于电筒或小型电器。它们通常内含锌盐及其它固体或内含多种混合金属。部份干电电池属第4类— 浸湿时为危险品或第 8 类 — 腐蚀性的密闭式电池货件，并必须正确识别、分类、包装、标示及标签。

干电池的UN 编号及正确货运名称

- UN 3028: 干电池, 内含固体氢氧化钾
- UN 3292: 电池, 内含钠

一般干电池的包装指南

- 把多个电池或包裹好的多个电池逐一排列，并使用材料隔开。
- 确保电器内置的电池在运送过程中仍在原位。
- 紧密包装产品，并填满所有空间，以防货物在运送时移位。
- 将产品装入坚固的外包装盒内。



运送锂电池

锂电池常用于如手提电话、计算机、电子手帐、手表、照相机、甚至儿童玩具等用品。锂电池货件或产品包含锂电池的货物在某些环境下可能会过热而起火。一旦起火，将会难以扑救。锂电池主要分为两种：锂金属电池（基本上不可充电）及锂离子电池（可充电）。

锂电池的UN 编号及正确货运名称

- UN 3480: 锂离子电池
- UN 3481: 连同在器材包装的锂离子电池
- UN 3481: 内置于器材内的锂离子电池
- UN 3090: 锂金属电池
- UN 3091: 连同在器材包装的锂金属电池
- UN 3091: 内置于器材内的锂金属电池

依照国际航空运输协会包装说明968第一部分和第二部分而准备的UN 3090，锂金属电池组（主要指非充电式）要求事前许可再交由联邦快递进行航运（操作变更 FX-10）。请登录 fedex.com/cn，在搜寻栏目键入“锂电池”以了解审批程序的详情。

为遵守2010 FAA, SAFO（对作业员的安全警报）关于装载锂电池的规定，联邦快递将不会接受含有或以定义为可接触危险品（主要或次要危险性）的材料进行包裹的锂电池进行航运。可接触危险品系指等级为第1，第2.1，第2.2（若为CAO），第3，第4，第5和第8类商品。更多详细资讯敬请查阅以下网址：http://www.faa.gov/other_visit/aviation_industry/airline_operators/airline_safety/safo/。

IATA 条例第II 条下的锂电池货件

所有含有锂电池的包装将被分类为第9类—危险品杂项。然而，如能遵照IATA 第II 条（与ICAO第II 条吻合）的包装指引（PI）第965、第966、第967款对锂离子电池的包装要求及第968、第969及第970款对锂金属电池的包装要求，只含少量锂的包装则可豁免 IATA 及 ICAO 的大部份规定。

如货件中每颗电池锂含量为2克或以下，又或是每颗电池锂含量为1克或以下，连同器材包装的锂金属电池、锂金属电池货件，以及内置于器材内的锂金属电池货件可根据 IATA 条例第II 条（ICAO 第II 条）包装指南的规定进行包装。

如货件中每颗电池锂含量为100Wh或以下，又或是每颗电池锂含量为20Wh或以下锂离子电池、连同器材包装的锂离子电池，内置于器材内的锂离子电池货件可根据IATA条例第II 条（ICAO 第II 条）包装指引的规定进行包装。

在IATA第II 条中，每6个货运名称即有1个带有对该类货物的外层包装、重量限制及1.2米冲击包装测试的额外要求。

第 II 条对锂电池的包装指南

要符合 IATA 第II 条的货运要求，包括锂蓄电池及电池的货件必须遵照以下特定要求。

- 覆盖及保护锂电池，以免发生短路或包装接触到任何导电物质，可能引致短路。
- 确保包装是可靠（即是经验证的），以符合 UN 测试手册及条件第III部第38.3款的任何一项测试要求。

- 确保锂电池完全覆盖好(如内置于器材内或用塑料包裹并填满箱子空间, 以避免移动)。标上“内置于器材”的电池除外。
- 将货物装入坚固的外包装箱内。
- 提供正确的标签及文件。

IATA第 I 条锂电池货物的包装指引

I 锂电池, 包括锂离子和锂金属电池, 均被IATA 第 I 条规定界定为全面密闭式危险品。此类产品必须正确识别、分类、包装、标示及标签。此外, 包装上必须附有由合格的寄件人填妥并签署的寄件人声明书。

封箱及贴标签方法指南

- 采用H 型封箱法, 在箱顶及箱底使用最少3条5厘米(2英寸)宽的强力塑料胶纸。
- 封住所有的接缝及盒盖边缘。
- 将货件标签贴在货物箱最大一面的顶部。
- 确保所有必须的箱外标示、标签和文件一目了然。

虽然我们不能保证在货运过程中时刻根据如箭头向上或“此面向上”的标示摆放货件, 但是正确贴上货件标签可增加您想摆放货物方向的机会。



对电池货件的限制

联邦快递不会接受或运送:

- 回收或损坏的电池, 不论是独立单位或连同器材投寄。
- 内置于电子器材如计算机的回收或损坏的锂电池。

有关以上限制之其它详情, 请参阅IATA特别条文A154。

联邦快递环球服务中心并不接受密闭式电池货物, 符合IATA 第II 条规定的锂电池货物除外。

联邦快递包装服务

联邦快递包装服务提供包装研发咨询服务。然而, 联邦快递包装服务组实验室不会对界定为危险品的产品进行包装测试。如欲了解详情或要求包装咨询服务, 请联络您的联邦快递销售代表。

联络及信息

需要更多详情，请致电当地客户服务部或登入

。

<http://www.szspeed56.cn>

TEL:0755-83044092

注意：联邦快递 会拒绝接受任何不符合联邦快递、政府、IATA 或ICAO 要求的货物。 要求的货物。

这本包装手册向客户提供的目的是减低货物在运送途中的损坏或遗失的可能性。对于本公司承运的货物，本公司没有试图囊括与之相关的所有包装条款。本公司对这些资料，不论是明确提到的还是隐含相关的，都不负任何责任。对货物进行妥善的包装完全是寄件人的义务。如欲了解更多资料或获得更详尽的指南，请浏览 fedex.com/cn 网页与当地客户服务部联络。请参阅现有的联邦快递服务指南获取适用于您的货运服务的条款、规定及限制。